



CONSELHO REGIONAL DE ENFERMAGEM DE SÃO PAULO

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES (ETP) PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº ____/2022

Área Requisitante / Técnica	Gabinete da Presidência – GAB/PRES
Área de Apoio Administrativo	Gerência de Compras e Contratos – GCC

EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO	
Integrante Requisitante	Ivete Sena de Oliveira, 139
Integrante da Área de Apoio Administrativo	Henrique Pereira Soares, 975

CLASSIFICAÇÃO DO OBJETO	Serviço Não Continuado – Pontual
-------------------------	----------------------------------

1. OBJETO

1.1. O objeto de estudo deste ETP trata da contratação de empresa especializada para a prestação de serviço de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros, em regime de fretamento eventual, para atendimento de demanda institucional relacionada à participação de representantes do Coren-SP em evento no dia 09/02/2022, no Câmara dos Deputados, em Brasília/DF, relacionado à votação do Projeto de Lei nº 2564/2020, que trata da definição de piso salarial para a categoria dos Profissionais de Enfermagem.

1.2. O objeto deste expediente pode ser classificado como serviço de natureza comum, pois seus padrões de desempenho e qualidade pode ser objetivamente definido em edital, por meio de especificações usuais do mercado, conforme Art. 6º, XIII da Lei nº 14.133/2021.

1.3. O código CATSER correspondente ao objeto deste ETP é o de número 4189 – Fretamento.

2. ANÁLISE E IDENTIFICAÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1. Transporte de profissionais de Enfermagem inscritos no Conselho Regional de Enfermagem de São Paulo, trecho: São Paulo – Capital com destino à Brasília – DF, para adesão aos demais grupos do Sistema Cofen/Conselhos Regionais de Enfermagem, na manifestação para aprovação do PL 2564/2020, na Câmara dos deputados – Esplanada dos Ministérios.

2.2. Finalmente, note-se que a demanda em questão não teve considerada o seu atendimento por meio do contrato de agenciamento de transporte aéreo de passageiros que o Coren-SP possui vigente devido o alto custo total decorrente da compra de bilhetes aéreos no trecho GRU-BSB-GRU (São Paulo/SP – Brasília/DF – São Paulo/SP) para a quantidade estimada de passageiros.

3. DO ALINHAMENTO AOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO

3.1. Não há previsão do serviço em questão nos instrumentos de planejamento institucionais. Em verdade, trata-se de contratação pontual, considerando a realização de evento extraordinário e de interesse da categoria de Enfermagem, relacionado, então, à atividade de representação institucional da Autarquia e que, portanto, deverá ser contratado.

4. DA ANÁLISE DA CONTRATAÇÃO ANTERIOR

4.1. Não há histórico recente de demandas por contratação de serviços de fretamento de veículos. No âmbito do Coren-SP, contrato de transporte de passageiros decorrente do PE 09/2016, expirado em jun/2021, previa o fretamento de veículos de transporte. Porém, em virtude da não existência de demandas por fretamento nos últimos 3 (três) anos de vigência do contrato (2018-2021), o objeto



CONSELHO REGIONAL DE ENFERMAGEM DE SÃO PAULO

licitatório foi ajustado para serviços de agenciamento de transporte aéreo de passageiros, correspondendo ao PE 08/2021.

5. EXAME DOS PRINCIPAIS NORMATIVOS QUE DISCIPLINAM OS SERVIÇOS

5.1. A presente contratação deverá seguir o rito da Lei nº 14.133/2021 e legislação que a acompanha. Isto posto, além da legislação e instruções relacionadas à generalidade das contratações públicas e outras que, por ventura, não tenham sido citadas, os seguintes normativos estão vinculados ao objeto desta contratação:

5.1.1. Lei Nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro;

5.1.2. Resolução ANTT nº 4.777, de 06 de julho de 2015, que dispõe sobre a regulamentação da prestação do serviço de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros realizado em regime de fretamento.

6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

6.1. Requisitos Necessários ao Atendimento da Necessidade

6.1.1. A Contratada deverá atender às especificações técnicas mínimas definidas em Termo de Referência, bem como atender integralmente as necessidades do Coren-SP relacionadas a horários de partida e retorno, bem como de itinerário informados;

6.1.2. A Contratada deverá observar a legislação de trânsito brasileira, bem como toda legislação relacionada ao transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros, especialmente as obrigações previstas na Resolução ANTT Nº 4.777/2015, que dispõe sobre a prestação de serviço de transporte coletivo interestadual em regime de fretamento;

6.1.3. A Contratada deverá portar durante a prestação do serviço, licença de viagem concedida pela ANTT, em conjunto com a relação de passageiros, bem como os seguintes documentos:

6.1.3.1. Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo – CRLV;

6.1.3.2. Certificado de Segurança Veicular - CSV, expedido para veículo em inspeção da ANTT, conforme portaria do DENATRAN;

6.1.3.3. Apólice de seguro de responsabilidade civil, de natureza obrigatória e com coberturas e valores de prêmios para casos de sinistro mínimos definidos em resolução da ANTT.

6.1.3.4. Outros documentos exigidos em resoluções específicas da ANTT (tais como formulário de reclamação de dano ou extravio de bagagem) e documentos exigidos pela legislação de trânsito.

6.1.4. A Contratada deverá observar, em relação à mão de obra disponibilizada para execução dos serviços, os requisitos relacionados à condução de veículos por motoristas profissionais, de acordo com a Lei nº 9.503/1997 (CNH do tipo D, sem restrições), disponibilizando profissionais suficientes para atendimento dos limites legais de carga horária de serviços;

6.1.5. Em caso de necessidade de substituição de veículo escalado para o serviço, a Contratada deverá disponibilizar outro veículo com as mesmas características;

6.1.6. A Contratada será responsável por todos os encargos e custos relativos aos veículos, como o Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA), seguro obrigatório e outros, previstos no Código de Trânsito Brasileiro;

6.1.7. A Contratada deverá arcar diretamente com todas as despesas de consumo do veículo,



CONSELHO REGIONAL DE ENFERMAGEM DE SÃO PAULO

pedágios, estacionamento, alimentação, hospedagem e passagens de motoristas, contratações de seguro, incluindo o combustível do veículo e outras despesas associadas à execução do serviço contratado.

6.2. Requisitos Documentais:

6.2.1. A Contratada deverá comprovar que possui autorização da ANTT para realização de serviço de transporte rodoviário coletivo interestadual, o que poderá ser feito por meio de apresentação de Termo de Autorização (TA) vigente.

6.3. Critérios e Práticas de Sustentabilidade

6.3.1. A Contratada deverá observar a legislação vigente sobre controle de poluição do meio ambiente, em especial as regulamentações do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente (IBAMA), Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA), Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), destacando-se a Lei Federal n. 8.723, de 1993, com redação dada pela Lei n. 10.203, de 2001;

6.3.2. Os veículos deverão ser movidos a combustíveis que causem menor impacto ambiental e, de preferência, tenham classificação "A" de eficiência energética instituída pelo programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do INMETRO.

6.4. Duração Inicial do Contrato

6.4.1. Tratando-se de serviço pontual de fretamento de veículos entre os dias 08 e 09/2021, o instrumento contratual poderá ser substituído por Nota de Empenho e/ou ordem de execução de serviço, com fundamentação no inciso I do art. 95 da Lei nº 14.133/2021.

6.5. Transição Contratual

6.5.1. Não se aplica. Trata-se de contratação pontual.

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DO TIPO E SOLUÇÃO A CONTRATAR

7.1. A atividade de serviço de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros realizado em regime de fretamento é regulamentada pela Resolução ANTT nº 4.777, de 06 de julho de 2015, tratando de requisitos gerais relacionados ao objeto da contratação.

7.2. Assim sendo, considerando a quantidade de lugares necessárias, a distância de aproximadamente 1.000 km ou 16 (dezesesseis) horas de transcurso a serem percorridos entre São Paulo/SP e Brasília/DF e datas de ida/retorno, a área requisitante definiu os requisitos mínimos necessários para atendimento das necessidades da Autarquia, relacionados a tipos de veículos, características de condições e conforto etc.

7.3. Isto posto, considerando os critérios específicos relacionados às especificações técnicas, a Equipe de Planejamento da Contratação utilizou do parâmetro previsto no inciso III do art. 5º da IN SEGES/ME nº 65/2020, providenciando a pesquisa estimativa de preços junto a fornecedores especializados do ramo de fretamento de veículos de transporte rodoviário interestadual de passageiros.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

8.1. Quantidade de Veículos: 2 (dois) veículos.

8.2. Especificações Mínimas dos Veículos

8.2.1. Ônibus do tipo 'padrão' ou 'double-deck', com capacidade mínima de 44 (quarenta e quatro) passageiros sentados;

8.2.2. Poltronas do tipo semileito e/ou leito, ergonômicas, reclináveis e com apoio para pernas;



CONSELHO REGIONAL DE ENFERMAGEM DE SÃO PAULO

- 8.2.3.** Disponibilização de mantas/travesseiros, higienizados e embalados individualmente, inclusive para os trechos diurnos ('kit conforto');
- 8.2.4.** Disponibilização de gel sanitizante para higienização de mãos dos passageiros, o que poderá ser viabilizado por meio do fornecimento de sachês/frascos individuais ou dispensadores instalados nos veículos (álcool gel 70% ou equivalente, desde que apropriado para higienização de mãos);
- 8.2.5.** Tomadas ou pontos elétricos com entradas do tipo USB, em alcance dos passageiros, destinados à recarga de aparelhos celulares ou outros dispositivos eletrônicos móveis;
- 8.2.6.** Luz de leitura com acionamento individual para cada passageiro, permitindo iluminação noturna local;
- 8.2.7.** Refrigeração da cabine de viagem por meio de sistema de ar refrigerado, com dispositivos individuais de controle de ventilação/refrigeração sobre as poltronas;
- 8.2.8.** Dispositivos de segurança, tais como cintos de segurança e mecanismos de saída de emergência em perfeito estado de utilização;
- 8.2.9.** Banheiro, com disponibilização de papel higiênico e água na torneira;
- 8.2.10.** Frigobar, com abastecimento de água mineral, envasada em copos ou garrafas plásticas;
- 8.2.11.** Os veículos deverão ter, no máximo, 05 (cinco) anos de fabricação.

8.3. Itinerários

8.3.1. Ida - trechos: São Paulo/SP x Campinas/SP x Brasília/DF;

8.3.1.1. Saída (São Paulo/SP): dia 08/02/2022, às 07h00, devendo o ônibus chegar no endereço indicado às 06h45.

8.3.1.2. Endereço de saída (São Paulo/SP): Alameda Ribeirão Preto, 82 – Bela Vista;

8.3.1.3. Endereço de parada (Campinas/SP): Rua Barreto Leme, S/N – Centro, ao lado do Paço Municipal de Campinas;

8.3.1.4. Endereço de chegada (Brasília/DF): Esplanada dos Ministérios.

8.3.2. Volta - trechos: Brasília/DF x Campinas/SP x São Paulo/SP;

8.3.2.1. Saída: dia 09/02/2022, às 18h30, devendo o ônibus chegar no endereço indicado às 18h00.

8.3.2.2. A critério do Coren-SP, o horário de saída poderá ser postergado até às 21h00 desta mesma data.

8.3.2.3. Local de Saída: a ser informado pela fiscalização, com antecedência de até 2 (duas) horas do horário de saída informado.

8.3.2.4. Endereço de parada (Campinas/SP):): Rua Barreto Leme, S/N – Centro, ao lado do Paço Municipal de Campinas;

8.3.2.5. Endereço de chegada (São Paulo/SP): Alameda Ribeirão Preto, 82 – Bela Vista.

8.3.3. As paradas em Campinas/SP destinar-se-ão exclusivamente ao embarque/desembarque de passageiros, com previsão de parada de até 30 (trinta) minutos nos trechos de ida/volta.

8.4. A Contratada deverá prever, durante os percursos de ida e retorno dos trechos contratados, ao



CONSELHO REGIONAL DE ENFERMAGEM DE SÃO PAULO

menos, duas paradas de 15 (quinze) minutos e uma parada de 30 (trinta) minutos.

8.5. Os pontos de apoio de paradas dos ônibus durante o percurso, deverão possuir banheiros limpos para utilização dos passageiros.

8.6. Os veículos deverão ser disponibilizados pela contratada, por ocasião dos trechos de ida e volta do itinerário contratado, com os assentos e cabine de transporte devidamente higienizados, banheiros limpos e abastecidos com papel higiênico, bem como frigobar abastecido com água mineral.

9. ESTIMATIVAS DE QUANTIDADE

9.1. O fretamento de 2 (dois) veículos com capacidade de 46 (quarenta e seis) passageiros corresponde à quantidade estimada de representantes do Coren-SP no evento em questão¹.

10. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

10.1. O valor estimado da contratação, a ser pago em parcela única, é de R\$ 36.000,00 (trinta e seis mil reais), conforme resumo da tabela abaixo e Mapa Comparativo de Preços, Apenso I deste ETP:

ITEM	DESCRIÇÃO DO BEM OU SERVIÇO	UNIDADE DE MEDIDA	QTDE	VALOR UNITÁRIO ESTIMADO	VALOR TOTAL ESTIMADO
1	Serviço de Fretamento de 2 (dois) ônibus para realização de transporte de passageiros nos trechos São Paulo/SP x Campinas/SP x Brasília/DF (ida e volta), com saída de São Paulo/SP em 08/02/2022 e retorno de Brasília em 09/02/2022, nas condições, quantidades e especificações definidas pelo Coren-SP.	UNIDADE (serviço/por ônibus)	2	R\$ 18.000,00	R\$ 36.000,00

11. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO (SE APLICÁVEL)

11.1. Não se aplica para o objeto de estudo deste ETP.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

12.1. O Coren-SP, neste momento, possui vigente contrato que possibilita o transporte aéreo de passageiros, decorrente do PE 08/2021, mas que, devido a quantidade prevista de passageiros, corresponde a alternativa antieconômica.

12.2. Isto posto, a Equipe de Planejamento desta contratação recomenda ao setor responsável, Gabinete da Presidência, que providencie a elaboração de Estudos Preliminares para contratação de serviços de fretamento de transporte terrestre, de forma a permitir o pronto atendimento de demandas institucionais que venham a ser manifestadas, afastando o Coren-SP do risco do fracionamento de despesas.

13. INDICADORES PARA AFERIÇÃO DA QUALIDADE ESPERADA DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

13.1. Os indicadores estarão detalhados em anexo específico do Termo de Referência.

14. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

14.1. Conforme justificativas do item 3 supra.

15. PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO

¹ Vide lista disponível no ID ____ do PA Eletrônico nº 0254/2022.



CONSELHO REGIONAL DE ENFERMAGEM DE SÃO PAULO

15.1. Não se aplicam para o objeto de estudo deste ETP.

16. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS DE TRATAMENTO (SE APLICÁVEIS)

16.1. A Equipe de Planejamento não vislumbrou medidas de tratamento aplicáveis aos impactos ambientais decorrentes da contratação.

17. RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

17.1. As despesas decorrentes desta contratação serão acobertadas com recursos disponíveis no Elemento de Despesa nº 6.2.2.1.1.33.90.39.002.014 – Locação de Bens Móveis.

DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base nos elementos obtidos neste estudo preliminar realizado por esta Equipe de Planejamento, DECLARAMOS que **É VIÁVEL** a presente contratação.

DO ACESSO ÀS INFORMAÇÕES CONTIDAS NOS ESTUDOS PRELIMINARES

Nos termos da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011, esta Equipe de Planejamento entende que:
[X] As informações contidas no presente ETP **DEVERÃO ESTAR DISPONÍVEIS** para qualquer interessado, pois não se caracterizam como sigilosas.

São Paulo, 10 de janeiro de 2022.

Ivete Sena
de Oliveira
Assinado de forma digital por Ivete Sena de Oliveira
Dados: 2022.01.10 17:07:23 -03'00'

Ivete Sena de Oliveira
Gabinete da Presidência

Henrique
e Pereira
Soares
Assinado de forma digital por Henrique Pereira Soares
Dados: 2022.01.10 19:38:45 -03'00'

Henrique e Pereira Soares